

OBSAH

Typologická časť

Konštrukčné riešenie

1. Zemné práce
2. Základy
3. Zvislé konštrukcie
4. Vodorovné konštrukcie
5. Nášľapné vrstvy
6. Omietky a povrchové úpravy
7. Zastrešenie
8. Výplne otvorov
9. Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti
10. Klampiarske výrobky
11. Doplnky

| | | |
|---|----------------------|--------------|
| Prodap s.r.o. Sídliisko I., 980/31 093 01 Vranov nad Topľou | POJEKT STAVBY | Strana 2 z 4 |
|---|----------------------|--------------|

Typologická časť

Navrhovaná autobusová zastávka je navrhnutá ako jeden prikrytý priestor prístupný od štátnej cesty. Autobusová zastávka je navrhnutá zo samonosnej betónovej konštrukcie, na ktorej je uložená ľahká sedlová drevená konštrukcia. Prekrytie autobusovej zastávky bude prevedené z poplastovaného plechu. Dažďová voda bude vo vodorovnom smere zachytávaná. Spevnená plocha na ktorej bude uložená autobusová zastávka bude prevedená zo betónovej zámkovej dlažby.

Konštrukčné riešenie

1. Zemné práce

1.1. Zemné práce sa budú vykonávať pri realizácii spevnených plôch pre osadenie betónovej zámkovej dlažby. Celková hĺbka výkopu bude 635 mm na ploche 20,65 m². Pri výkopových prácach je potrebné dbať o BOZ. Je potrebné dodržiavať bezpečnostné ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. §19 – 22 v znení neskorších predpisov. Výkopy sa vyperajú a prevedú podľa stavebného výkresu č. SO01.A1, SO01.A2. Spätné zásypy pod konštrukciami je potrebné zhutniť na únosnosť 0,25 MPa.

2. Základy

2.1. Základy pod navrhovanú autobusovú zastávku sa vykonávať nebudú.

3. Zvislé konštrukcie

3.1. Obvodové murivo je navrhnuté z betónových stĺpikov rozmeru 320*170*590 mm a betónových stenových dosák rozmeru 2640*40*393 mm a 4140*40*393 mm. Vzájomné stuženie betónových stĺpikov a stenových dosák sa prevedie suchou montážou zo závitových tyčí podľa technologického postupu od spoločnosti Befor s.r.o. – Stavebné a záhradné centrum.

4. Vodorovné konštrukcie

| | | |
|---------------|---|------------------------|
| APRÍL 2014 | E. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTŮV A INŽ. SIETI TECHNICKÁ SPRÁVA OBJEKT SO01 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA | AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA |
|---------------|---|------------------------|

4.1. Nad zvislými konštrukciami sa samostatná vodorovná konštrukcia nenachádza. Uzatvorenie podkrovného priestoru sa prevedie z plastových dosák kladených na pero a drážku, ktoré budú ukotvené o nosnú konštrukciu krovu (klieštiny).

5. Nášľapné vrstvy

5.1 Podlaha na 1.NP je riešená v hrúbke 635 mm vrátane nášľapnej vrstvy.

Riešenie podlahy na 1.NP

| | |
|----------------------------------|--------------|
| - Premac betónová dlažba Graniko | 80 mm |
| - ťažené kamenivo fr. 1 - 2 mm | 5 mm |
| - štrkodrva fr. 0 – 16 mm | 150 mm |
| - ťažené kamenivo fr. 0 – 32 mm | 250 mm |
| - ťažené kamenivo fr. 63 – 32 mm | 150 mm |
| - pôvodný terén | |

Ukončenie betónovej zámkovej dlažby je prevedené z chodníkového obrubníka rozmerov 50*1000*250 mm v celkovej dĺžke 13,05 m.

6. Omietky a povrchové úpravy

6.1. Vonkajšie povrchy zvislých stien budú bez povrchových úprav. Štítové steny budú prevedené z plastového obkladu.

6.2. Vnútorne povrchy zvislých stien budú bez povrchových úprav.

7. Zastrešenie

7.1 Zastrešenie nad autobusovou zastávkou bude zhotovené s ľahkej drevenej krovovej sedlovej strešnej konštrukcie.

Skladba strešnej krytiny nad 1. NP

- strešná krytina z poplastovaného plechu
- priečne laťovanie 35/100 mm
- fólia proti zatekaniu dažďovej vody
- nosná konštrukcia krovu 80/80 mm

8. Výplne otvorov

8.1 Autobusová zastávka nie je opatrená výplňovými konštrukciami.

9. Izolácie

9.1 Autobusová zastávka nie je opatrená proti zemnej vlhkosti a proti vode izoláciou. Toto technické riešenie uprednostňuje dodávateľ autobusovej zastávky – spoločnosť Befor s.r.o.– Stavebné a záhradné centrum.

10. Klampiarske výrobky

10.1. Navrhované technické riešenie vyžaduje vodorovné a zvislé klampiarske prvky na zachytávanie dažďovej vody.

11. Doplnky

11.1. Každá autobusová zastávka bude opatrená lavičkami v počte 2 kusy a odpadkovým košom v počte 1 kus. Doplnkové konštrukcie budú zo sortimentu dodávaného spoločnosťou Befor s.r.o.– Stavebné a záhradné centrum.

TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY

| | | |
|--|---|----------------------|
| Zastavaná plocha 1 autobusovej zastávky | : | 13,63 m ² |
| Úžitková plocha 1 autobusovej zastávky | : | 12,58 m ² |
| Obstavaný priestor 1 autobusovej zastávky | : | 37,84 m ³ |
| Zastavaná plocha 1 autobusovej zastávky vrátane spevnených plôch | : | 20,65 m ² |
| Počet nadzemných podlaží | : | 1 |
| Svetlá výška podlažia autobusovej zastávky | : | 2 410 mm |

Vypracoval : Ing. Vladimír PAVÚK

Apríl 2014